



ISTITUTO ISTRUZIONE SUPERIORE "PITAGORA"-POLICORO
Prot. 0005159 del 22/04/2023
IV (Uscita)

Agli alunni della classe:
5 A IT CM
AI DOCENTI
AL PERSONALE ATA
AL DSGA
ALLA BACHECA ARGO
Al sito Web

CIRCOLARE N° 161

OGGETTO: *Seminario formativo "Prospettive di sviluppo e di penetrazione del vettore idrogeno"*

Si comunica che gli alunni della classe 5 A IT CM il prossimo 9 maggio, a partire dalle ore 9.30, parteciperanno al seminario di cui in oggetto presso la Sala Pitagora del Centro Ricerche ENEA TRISAIA .

Si allega locandina dell'evento.



La Dirigente Scolastica
Prof.ssa Maria Carmela STIGLIANO

Firma autografa omessa ai sensi
dell'art. 3 del D. Lgs. n. 39/1993

Gent.ma
Prof.ssa Maria Carmela Stigliano
Dirigente Scolastico
IIS Pitagora - Policoro
dirmcstigliano@gmail.com
mtis01800q@pec.istruzione.it

Potenza, 19.04.2023

Oggetto: Seminario formativo "Prospettive di sviluppo e di penetrazione del vettore idrogeno" - INVITO

Gent.mo Dirigente Scolastico,

L'Europa, con il Green New Deal, si è candidata a diventare nel 2050 il primo continente al mondo ad impatto climatico zero. La transizione verso una società climaticamente neutra coinvolgerà diversi settori della società e dell'economia: energetico, industriale, civile, mobilità e trasporto. Ed è oramai opinione diffusa che l'idrogeno in tale contesto avrà un ruolo chiave: infatti l'Unione Europea, nelle sue recenti strategie lo indica come uno dei fattori abilitanti per la decarbonizzazione del sistema energetico, individuando tra le priorità la necessità di sostituirlo al combustibile fossile in tutti quei settori dove l'uso diretto dell'energia elettrica è di difficile implementazione.

Perché proprio l'idrogeno? L'idrogeno è il primo elemento della tavola periodica ed è, quindi, il più leggero; è più facilmente immagazzinabile a lungo termine rispetto all'energia elettrica; è reattivo, possiede un alto contenuto di energia per unità di massa e può essere prodotto su scala industriale e a partire da diverse fonti. Ma soprattutto perché può generare energia "pulita" senza che vi sia associata nessuna emissione di anidride carbonica (CO₂) in atmosfera.

Le tecnologie dell'idrogeno rivestono particolare interesse nell'ambito della mobilità e dei trasporti per l'impatto potenziale che ne potrà conseguire sulle strategie di decarbonizzazione.

Il PNRR destina risorse importanti al trasporto su strada e ferroviario. Qual è lo stato attuale di sviluppo e maturità commerciale delle tecnologie e delle infrastrutture per l'uso dell'idrogeno? Quali le criticità? Quali le previsioni di penetrazione di mezzi a idrogeno e quali gli ambiti prioritari (trasporto pesante, aree portuali, Aeroporti, settore ferroviario, etc.)? Sono alcune delle domande a cui proveremo a rispondere nel seminario formativo organizzato dal Cluster lucano

Automotive il prossimo **9 maggio** a partire dalle **ore 9.30** presso la **Sala Pitagora** del **Centro Ricerche ENEA TRISAIA**.

Visti i contenuti e l'importanza dell'evento formativo avremmo piacere di avere tra i partecipanti gli studenti delle classi del suo Istituto che Lei riterrà più opportuno far intervenire.

Certo di un positivo riscontro, la saluto cordialmente.

Antonio Braia
Presidente
Cluster Lucano Automotive
"Fabbrica Intelligente ETS"



I SEMINARI DI ALTA FORMAZIONE

**PROSPETTIVE DI SVILUPPO
E DI PENETRAZIONE
DEL VETTORE IDROGENO**

MARTEDI 9 MAGGIO 2023

ore 9.30



CENTRO RICERCHE ENEA TRISAIA
SALA PITAGORA
S.S. 106 JONICA - Rotondella (MT)

Programma

Saluti

Antonio **Braia** | Presidente Cluster Lucano Automotive – Fabbrica Intelligente

Giorgio **Graditi** | Direttore Generale ENEA

Filippo **Ragazzo** | Amministratore Delegato Consorzio Train

Cosimo **Latronico** | Assessore Ambiente ed Energia Regione Basilicata

Relazione

Giulia **Monteleone** – Responsabile Divisione Produzione, Storage e Utilizzo dell'Energia ENEA

Il seminario si compone di moduli formativi della durata di 1 ora ciascuno.

Il termine dei lavori è previsto per le ore 17.00.

Sono previsti coffee break e lunch

ISCRIVITI QUI